

NUOVA REGOLAMENTAZIONE SULL'ALTA VIA DELL'ASSIETTA

Ci sono importanti novità sulla percorribilità delle strade dell'Assietta. La Giunta Provinciale di Torino ha infatti appena approvato il Protocollo d'Intesa finalizzato al progetto di valorizzazione delle strade dell'Assietta (Provinciale 173) e del Colle delle Finestre (Provinciale 172). L'intesa è stata raggiunta con gli Enti di Gestione dei Parchi Orsiera-Rocciavré e Gran Bosco di Salbertrand, i Comuni e le Comunità Montane Valli Chisone, Germanasca, Alta Val di Susa per regolamentare la circolazione sulle due arterie di alta montagna.

Dal 1° giugno al 31 ottobre: la circolazione sulla Provinciale 172 del Colle delle Finestre, dal Colletto di Meana al bivio con Pian dell'Alpe, sarà possibile rispettando il limite di velocità dei 30 km orari.

Sulla Provinciale 173 del Colle dell'Assietta, dall'inizio della strada al bivio con Pian dell'Alpe al Colle Basset-intersezione con la strada di Sportinia, il limite di velocità sarà di 30 km orari e l'arteria verrà chiusa totalmente al traffico motorizzato il mercoledì e il sabato.

Le date di chiusura della strada per il 2008 sono: 2, 5, 9, 12, 16, 23 e 30 luglio; 2, 6, 9, 13, 16, 20, 23, 27 e 30 agosto.

La Provincia di Torino ha inoltre individuato 16 ex strade militari sulle quali intervenire, non per asfaltare nuovi tratti, ma per tutelare la percorribilità e la sicurezza di chi va in montagna a piedi, in bici, in auto o in moto. Sono strade che la Provincia ha acquisito dal Demanio nel dopoguerra o che sono controllate dai Comuni, i quali ne hanno delegato la gestione e la manutenzione alla Provincia stessa. Un Programma triennale dei lavori pubblici ha previsto investimenti per 700 mila euro nel 2005, 900 mila nel 2006, 850 mila nel 2007. Il piano di recupero prevede anche la regolamentazione dell'utilizzo delle strade nei mesi estivi e in quelli invernali, vista la fragilità dell'ambiente in cui questi veri e propri capolavori di ingegneria militare si snodano.

Queste iniziative sono da apprezzare, soprattutto quella relativa alla regolamentazione e alla tutela della percorribilità che, a differenza del provvedimento piuttosto restrittivo varato lo scorso anno, rappresenta un giusto ed equilibrato compromesso tra le esigenze dei diversi fruitori delle strade militari (ciclisti, escursionisti, motociclisti, turisti motorizzati ecc.). Un intervento auspicato anche dall'autore di questo sito e dai numerosi amici che hanno inviato la loro opinione in merito. Un plauso quindi ai responsabili della Provincia e agli enti interessati e un augurio di proseguire con successo il programma del piano di recupero e di valorizzazione della viabilità ex-militare.

Mauro Minola

fonte http://www.provincia.torino.it/speciali/2008/alte_vie_assietta/